

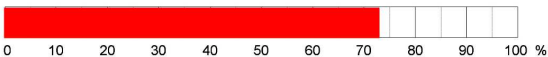
ANALISI OLI INDUSTRIALI

ANALISI EFFETTUATE

Data campione	12-SET-06	13-OTT-06	15-NOV-06	22-DIC-06	30-GEN-07	
Numero campione	50087968	50087984	50087993	50088005	50088009	
Durata funz.	5984 H	6236 H	6510 H	6774 H	7010 H	
Bagno d'olio	216 H	240 H	274 H	264 H	236 H	
Usura						
Ferro	ppmc	40	46	51	41	121
Piombo	ppmc	4	3	2	3	3
Rame	ppmc	3	3	3	2	3
stagno	ppmc	1	1	1	2	1
Cromo	ppmc	1	2	2	1	12
Alluminio	ppmc	6	8	10	8	35
Nikkel	ppmc	< 1	< 1	< 1	< 1	2
Contaminazione						
Si-Estran.	ppm	9	12	17	12	111
Fuliggine	%	0.6	0.9	0.9	0.7	0.6
Acqua	%	OK	OK	OK	OK	OK
Liq.di raffr.		OK	OK	OK	OK	OK
Diluizione	%	OK	OK	OK	OK	OK
Olio						
Visc. 100°C	mm2/s	12.1	12.0	11.9	12.5	12.4
Coefficiente d'usura						
		1.03	1.16	1.29	1.16	4.57

COMMENTO ALL'ANALISI

C. A. P. S.

<u>Customer Assisted Prognosis System:</u>	
La percentuale delle probabilità sulle cause di questa diagnosi rossa è basata sulle risposte FEEDBACK inviate dai nostri clienti.	
Cause possibili	Probabilità
• Sistema d'ammisione dell'aria. Usura del motore dovuta ad una infiltrazione di polvere o di sabbia.	71 %
• Usura interna del motore, non causata dalla contaminazione rilevata nell'olio	23 %
Valutazioni	
GRADO D'IMPORTANZA	
	
Commento	
• Usura di tipo abrasivo di differenti parti del motore.	
Commento generale	
• Un intervento efficace non è sempre seguito da una diagnosi verde. In alcuni casi i risultati dell'intervento non sono immediati.	
Questo rapporto C.A.P.S. si basa sul tipo di motore che voi ci avete comunicato.	